

Instructions: PolyX 300 Class A RV Cover

▲Warning:

Installation must be done with two people. **Never install on a windy day or when the roof is slippery or wet. Please take care when you are on a ladder or the roof.**

Caution: Cover or tape any sharp edges on your RV that could wear against your RV cover. Be sure to lower any roof antennas.

Tools: Some radio antennas may need to be unscrewed; usually with a Phillips head screwdriver. Your cover will fit over flexible or flat antennas and AC units.

Installation

Note: Your cover has been packed so that when unrolled on the roof it is in the proper position for installation.



Fig. 1

1. With another person use the haul strap attached to the storage bag to lift the cover to the roof (Fig. 1)
2. Carefully climb up on

the roof and take your cover out of its storage bag (Fig. 2).

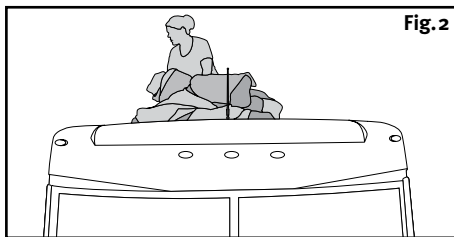


Fig. 2

Place the rolled-up cover at the front center of the roof and unroll down the center of the RV toward the back (Fig. 3).

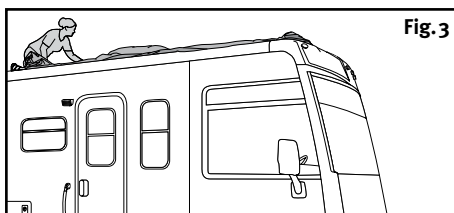


Fig. 3

3. Starting at the front, unfold your cover from the center outwards. Continue unfolding the cover as you work toward the back, letting it fall over the sides of your RV (Fig. 4).

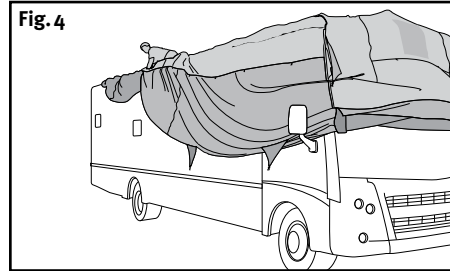


Fig. 4

BE SURE THAT YOUR HELPER DOES NOT PULL THE COVER WHILE YOU ARE ON THE TOP OF IT. Make sure the corners of the cover are at the corners of your RV.

4. Your cover is equipped with triple zipper pulls on the front side panels (Fig. 5). These extra zipper pulls allow

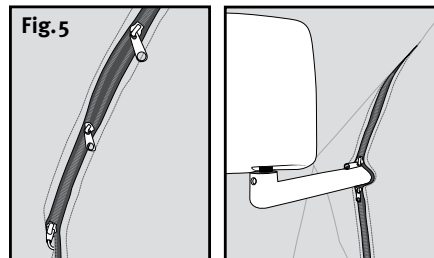


Fig. 5

the cover to fit RVs with mirrors that do not fold against the RV. Zip all three zipper pulls down to the mirror height, then zip the bottom zipper to the bottom of the cover. Create an opening at the mirror height by zipping the top zipper up slightly and the center zipper down slightly. Slip the opening over the mirror and close the top and bottom zippers around the mirror post. Finish by zipping all the panels closed on your cover then pull the elasticized corners down over both bumpers of your RV.

5. Included with your cover is a toss bag to help you attach the straps under your RV. Clip the toss bag to the buckle strap attached to the

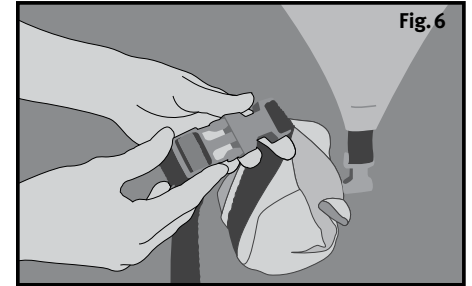


Fig. 6

tension panel (Fig 6). Now toss the bag under your RV to the buckle on the opposite side (Fig 7). Unclip the

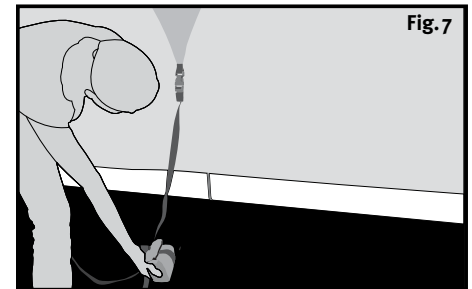


Fig. 7

strap from the bag and buckle the bag to the next strap. Repeat with the remaining straps.

6. Adjust the strap length on the tension panels across the front and back to fit your RV. Don't over tighten—the straps should be snug, not drum tight.

The sides of your cover can be unzipped for access to the door, engine and side storage areas. The panels can be rolled up and held in place with the rip-and-grip straps toward the top of each panel.

Your cover is equipped with extra long zipper pulls. To secure the zipper pulls so that they do not drag on the ground bring the ends of the zipper pulls up and tuck them into the rip-and-grip closure located at the base of the zipper along the hem (Fig. 8).

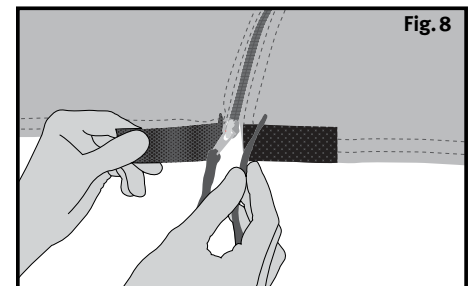


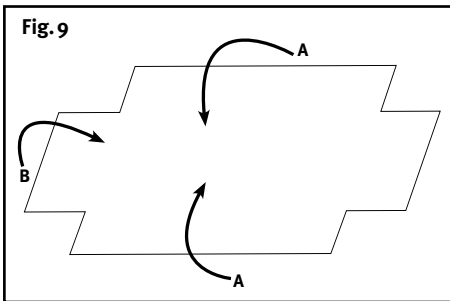
Fig. 8

Instructions: PolyX 300 Class A RV Cover

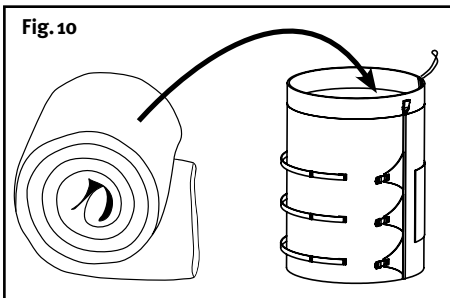
Storage

A handy storage bag is provided. Attached to the storage bag are tension panels you can tighten to further secure your bag. To fit it in the bag fold your cover and roll the cover tightly rather than stuffing it.

Lay your cover out on the ground on a clean surface with the inside down. Begin folding each side over beginning with (A) first then the back panel (B) (Fig. 9).



Roll your cover into a cylinder and pack it into the stuff sack (Fig. 10). Tighten tension panels for a snug fit.



Never store a wet cover in the storage bag or confined area as the cover can be damaged by mildew.

Care

Spot clean with water, a mild soap and a sponge. Don't use abrasive cleaners or brushes.

Four Year Limited Warranty

If this cover fails due to a defect in workmanship and materials within four years from the date of purchase Classic Accessories will repair or replace it free of charge.

Trailing or towing your RV with your RV Cover on will invalidate the warranty.

This warranty gives you specific rights and you may also have other rights which vary from state to state.



Classic Accessories, Inc.
Kent, WA, USA 98032
www.classicaccessories.com

©2007

Mode d'emploi: Housse PolyX 300 pour véhicule récréatif de classe A

▲ Avertissement:

Il faut deux personnes pour effectuer l'installation. **Ne jamais installer la housse par grand vent ou si le toit est glissant ou mouillé. Faites preuve de prudence lorsque vous êtes sur une échelle ou sur le toit.**

Attention: Couvrez ou appliquez du ruban adhésif en toile sur les bords pointus du véhicule récréatif qui risquent de s'user en contact avec la housse du VR. Assurez-vous de baisser toutes les antennes.

Outils: Certaines antennes de radio devront sans doute être dévissées. Dévissez-les à l'aide d'un tournevis cruciforme Phillips. Votre housse pourra couvrir toute antenne flexible ou plate ainsi que les climatiseurs.

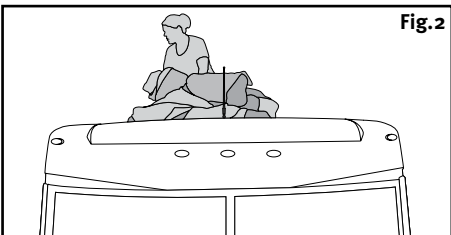
Installation

Remarque: la housse a été emballée de manière à ce qu'elle puisse être déroulée sur le toit afin de pouvoir correctement l'installer.

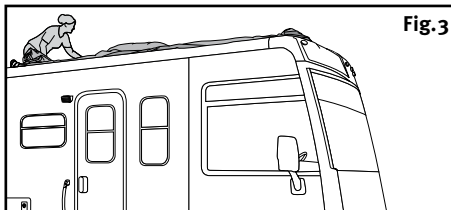


toit du véhicule (voir Fig. 1).

2. Grimpez avec précaution sur le toit et sortez la housse du sac de rangement (voir Fig. 2). Placez la

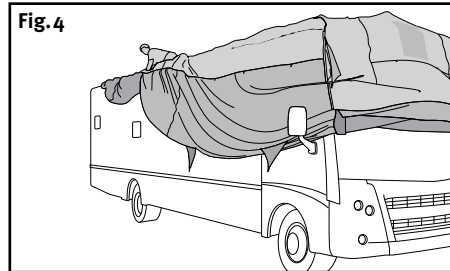


housse enroulée à l'avant du véhicule et déroulez-la vers l'arrière de votre



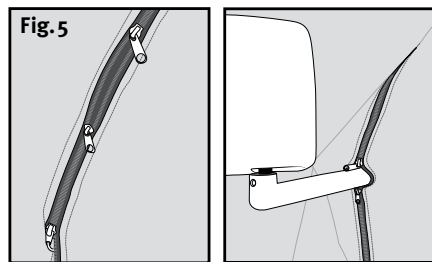
VR en veillant à ce qu'elle demeure bien centrée sur le VR (voir Fig. 3).

3. En commençant par l'avant du véhicule, déployez la housse à partir du centre vers l'extérieur. Continuez à la déplier au fur et à mesure que vous reculez vers l'arrière, laissez-la



tomber sur les côtés du VR (voir Fig. 4). **ASSUREZ-VOUS QUE LA PERSONNE QUI VOUS AIDE NE TIRE PAS SUR LA HOUSSE PENDANT QUE VOUS VOUS TROUVEZ DESSUS.** Assurez-vous que les coins de la housse se trouvent bien au niveau des coins du VR. Finissez en ouvrant les fermetures à glissières des sections de toile fermées puis tirez sur les coins élastiques afin de les faire passer par-dessus le pare-chocs du VR.

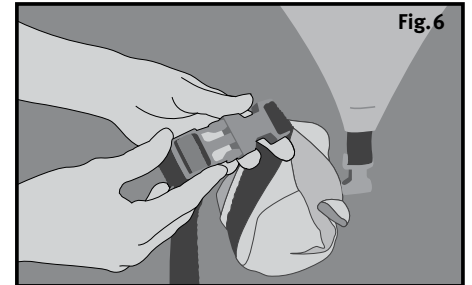
4. Votre housse possède des fermetures à glissière à trois cordons sur l'avant des sections de toile latérales (voir Fig. 5). Ces cordons



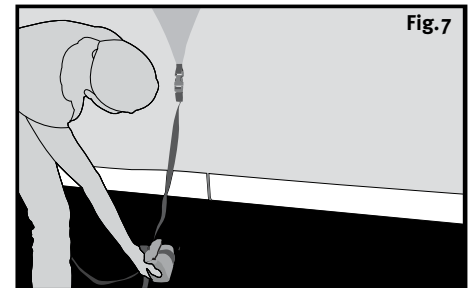
supplémentaires vous permettent d'utiliser la housse sur des VR équipés de rétroviseurs qui ne se rabattent pas contre le véhicule. Tirez sur les trois cordons de la fermeture à glissière jusqu'à ce qu'ils se trouvent à la hauteur du rétroviseur puis fermez la fermeture à glissière inférieure jusqu'en bas de la housse. Créez une ouverture à la hauteur du rétroviseur en fermant légèrement la fermeture à glissière supérieure vers le haut et en fermant la fermeture centrale légèrement vers le bas. Passez l'ouverture par-dessus le rétroviseur et fermez les fermetures supérieure

et inférieure autour du montant du rétroviseur. Finissez en fermant les fermetures à glissières des sections de toile de la housse puis tirez sur les coins élastiques afin de les faire passer par-dessus le pare-chocs du VR.

5. La housse est fournie avec un petit sac vous permettant de fixer et de ranger les sangles sous le VR. Accrochez le sac au fermoir de la sangle qui se trouve sur le rabat



de tension (voir Fig. 6). Maintenant, lancez le sac sous le VR jusqu'au fermoir situé de l'autre côté (voir Fig. 7). Décrochez la sangle du sac et



accrochez le sac à la prochaine sangle. Répétez l'opération pour les sangles restantes.

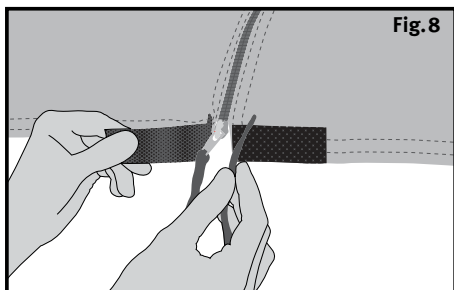
6. Réglez la longueur de la sangle des rabats de tension à l'avant et à l'arrière pour qu'elle s'ajuste au VR. Ne pas trop serrer, les sangles devraient être serrées sans être tendues. Vous pouvez ouvrir les fermetures à glissières des côtés de la housse pour accéder aux portes, au moteur et aux compartiments de rangement latéraux.

Les sections de toile peuvent être roulées et maintenues en place à l'aide des sangles autoagrippantes situées sur le dessus de chaque section.

Votre housse comporte de longues fermetures à glissière sur la toile avec des cordons pour les ouvrir et les fermer. Pour ranger les cordons des fermetures à glissière afin qu'ils

Mode d'emploi: Housse PolyX 300 pour véhicule récréatif de classe A

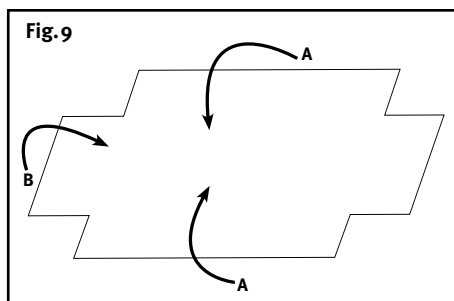
ne traînent pas par terre, rangez les extrémités des cordons dans l'attache autoagrippante située au bas de la fermeture à glissière (voir Fig. 8).



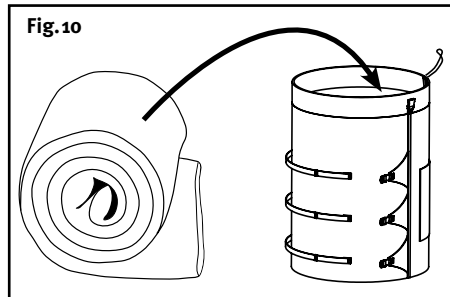
Remisage

La housse est fournie avec un sac de rangement pratique. Le sac de rangement comporte des rabats de tension que vous pouvez serrer pour une sécurité maximale. Pour ranger la housse dans le sac, pliez-la puis enroulez-la fermement au lieu de la fourrer dans le sac.

Placez la housse sur le sol, sur une surface propre avec la partie intérieure de la housse vers le sol. Commencez à plier la housse en rabattant chaque côté vers l'intérieur en commençant avec (A) puis le panneau arrière (B) (voir Fig. 9).



Roulez la housse afin d'en faire un cylindre et placez-la dans le sac de rangement (voir Fig. 10). Serrez les rabats de tension pour un ajustement parfait.



Ne jamais placer une housse mouillée dans le sac de rangement ou dans un espace clos car de la moisissure risque de se former et d'endommager la housse.

Entretien

Nettoyez les endroits sales avec de l'eau, un savon léger et une éponge. Ne pas utiliser de produits de nettoyage abrasifs ou de brosses.

Garantie limitée de quatre ans

Si cette housse s'avère défectueuse pendant la période de quatre ans suivant la date d'achat en raison d'un vice de matériau ou de fabrication, Classic Accessories s'engage à réparer ou à remplacer cet article gratuitement.

Toute utilisation de cette housse afin de protéger un véhicule récréatif en train d'être remorqué ou transporté sur une remorque annulera la garantie.

Cette garantie vous donne des droits spécifiques reconnus par la loi et vous pouvez bénéficier d'autres droits pouvant varier d'une province à l'autre.



Classic Accessories, Inc.
Kent, WA, USA 98032
www.classicaccessories.com

©2007