

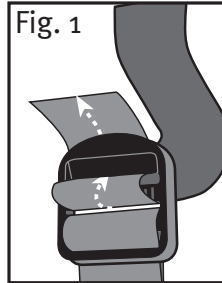
# Instructions: Deluxe Camo Golf Car Enclosure

## Installation

1. Look for the label sewn into the bottom hem of your enclosure that says “Back”. Drape your enclosure over your golf car with the label in the back.

2. On the underside of each corner of your enclosure you will find two webbing straps. One of the webbing straps has a buckle attached to it.

Run the long webbing strap around your car’s windshield support pillar then through the buckle on the opposite strap (Fig. 1) and tighten. Repeat on the remaining three corners.



3. Zip the zippers down from the outside of your car on each of the four corners.

4. On the bottom of your enclosure there are three hooked straps for securing your enclosure to the bottom of your golf car. Hook the straps under your car at the front corner, back corner and in the middle by the door, then adjust the tension with the buckle on each strap.

5. Unzip the doors on the sides to enter your golf car. To keep the doors open simply roll the door up and fasten with the rip-and-grip straps at the top.  
(Tip: If you want to get in and out of your car without rolling up the door just unzip the middle zipper. You will be able to enter or exit by pulling the door back toward the front of the car.)

6. Gear can be loaded and unloaded at the back by unzipping the two rear zippers.

7. In good weather, the front panel, doors, back side panels, and back panel can be rolled up independently.

## Storage

Your Enclosure comes with a handy storage bag. DO NOT STORE YOUR COVER FOR LONG PERIODS WHEN WET—your cover could mildew. When storing your cover on your golf car make sure to roll down all of the panels.

TIP: If the clear vinyl windows on your cover are wrinkled from storage you can smooth them out with a hair dryer—just take care not to melt the window.

## Cleaning

Clean your Enclosure with warm water and a SOFT cloth. DO NOT USE SOAP OR ABRASIVES WHEN CLEANING THE CLEAR PVC as it scratches easily.

The camouflage fabric may be cleaned with soap and water but again, do not use anything abrasive.

## Warranty

This product is factory warranted for defects in workmanship or materials for three years after purchase. Trailing or transporting your golf car with this Enclosure on it will invalidate this warranty.



- Rip-and-grip straps to hold rolled-up panels are along the roof line
- Zippers for the front, back, and side panels run along the corners
- Door entry/exit zipper
- There are three hooked straps on each side to secure your cover to the cart.



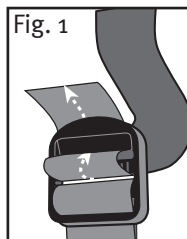
Classic Accessories, Inc.  
Kent, WA, USA 98032  
www.classicaccessories.com  
©2007

# Mode d'emploi: Cabine de luxe couleur camouflage pour voiture de golf

## Installation

1. Repérez l'étiquette « Back » (arrière) qui est cousue dans l'ourlet inférieur de la toile de la cabine. Placez la toile de la cabine par-dessus le toit afin d'envelopper la voiture de golf en veillant à ce que l'étiquette se trouve à l'arrière.

2. Dans chaque coin, sous la toile de la cabine, vous trouverez deux sangles en toile. Une des sangles en toile comporte une boucle. Faites passer la sangle la plus longue autour du montant de support du pare-brise puis faites-la passer dans la boucle de l'autre sangle (voir Fig.1) et serrez. Répétez l'opération pour les trois coins restants.



3. Fermez les fermetures à glissière à partir de l'extérieur de la voiture au niveau des quatre coins.

4. De chaque côté, le long du bas de la cabine, il existe trois sangles à crochet pour fixer la cabine au bas de votre voiture de golf. Accrochez les sangles sous la voiture au niveau du coin avant, du coin arrière et au centre près de la porte. Ensuite, réglez la tension en utilisant la boucle de chaque sangle.

5. Ouvrez les fermetures à glissière sur les côtés de la cabine afin d'accéder à la voiture. Pour maintenir les portes ouvertes, enrroulez les portes vers le haut et fixez-les au toit à l'aide des bandes autoagrippantes. (Conseil: si vous souhaitez entrer ou sortir de la voiture sans avoir à enrrouler la porte, ouvrez simplement la fermeture à glissière centrale. Vous pourrez ainsi entrer ou sortir en rabattant tout simplement la porte vers l'avant de la voiture.)

6. Vous pouvez charger et décharger votre attirail de golf à partir de l'arrière du véhicule en ouvrant les deux fermetures à glissière à l'arrière.

7. Par beau temps, il vous est possible d'enrouler séparément le panneau avant, les portes, les panneaux latéraux arrière et le panneau arrière.

## Remisage

La cabine est fournie avec un sac de rangement pratique. Pour éviter toute apparition de moisissure, NE PAS REMISER VOTRE CABINE POUR UNE DURÉE PROLONGÉE SI ELLE EST MOUILLÉE. Si vous souhaitez laisser la cabine sur la voiture de golf lors du remisage, assurez-vous de dérouler tous les panneaux.

CONSEIL: Si les fenêtres transparentes en vinyle de la cabine sont froissées après avoir été remisées, vous pouvez utiliser un sèche-cheveux pour vous débarrasser des plis, cependant veillez à ne pas faire fondre la fenêtre.

## Nettoyage

Nettoyez la cabine avec de l'eau tiède et un chiffon en tissu DOUX. NE PAS UTILISER DE SAVON NI DE PRODUIT DE NETTOYAGE ABRASIF POUR NETTOYER LA SURFACE TRANSPARENTE EN PVC car vous risquez de facilement la rayer.

La toile camouflage peut être nettoyée avec du savon et de l'eau mais veillez à ne pas utiliser de produit de nettoyage abrasif.

## Garantie

Cet article est garanti par l'usine contre tout vice de matériau et de fabrication pendant une durée de trois ans à partir de la date d'achat. Toute utilisation de cette cabine lorsque la voiture de golf est remorquée ou transportée annulera la garantie.



NOUS PROTÉGEONS VOTRE ÉQUIPEMENT

Classic Accessories, Inc.  
Kent, WA, É.-U. 98032  
www.classicaccessories.com  
©2007



- Les bandes autoagrippantes qui permettent de retenir les panneaux enrroulés se trouvent le long du bord du toit
- Les fermetures à glissière des panneaux avant, arrière et latéraux font le tour des coins
- Fermeture à glissière de la porte d'entrée/sortie
- Il existe trois sangles à crochet de chaque côté pour fixer la toile de la cabine à la voiture.